

Verwijderen voetgangersoversteekplaatsen Irenestraat

DV16VB1026 d.d. 30 mei 2016

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, van kracht geworden op 1 augustus 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om

Drie voetgangersoversteekplaatsen op de Irenestraat te verwijderen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Irenestraat Verkeersbesluit opheffen 3 VOP's' met tekeningnummer 299139.

Motivering

In 2016 wordt het asfalt in de Irenestraat vervangen, hierbij is gekeken naar een verkeerskundige optimalisatie van de straat. In de Irenestraat liggen drie voetgangersoversteekplaatsen die verwijderd zullen worden. De zwart-witte zebra markeringen ter hoogte van het huisnummer 28, het huisnummer 15 en de huisnummers 331-425 zullen verwijderd worden. Een en ander zoals opgenomen op de bij besluit behorende tekening 'Irenestraat Verkeersbesluit opheffen 3 VOP's' met tekeningnummer 299139.

Belangenafweging

In de Irenestraat liggen drie voetgangersoversteekplaatsen. Deze voetgangersoversteekplaatsen zijn hier in het verleden aangelegd. Inmiddels is het beleid van de gemeente veranderd en worden in principe geen voetgangersoversteekplaatsen aangelegd op wegen waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt. Dit is in aansluiting op landelijk beleid zoals opgenomen in het concept Duurzaam Veilig.

In het concept Duurzaam Veilig (richtlijnen voor de inrichting van wegen) zijn in samenhang met de functie van de weg en het belang van de oversteekplaats vooral twee aspecten van belang:

1. Het beheersen van de mogelijke conflicten door een maximumsnelheid van 30km/u af te dwingen ter hoogte van de oversteekplaats;
2. De herkenbaarheid en opvallendheid van de oversteekplaats voor zowel voetgangers als autobestuurders.

De Julianalaan is een 50km weg waar doorstromen van groot belang is. De Julianalaan maakt onderdeel uit van de hoofdontsluitingsroutes van de gemeente Breda. Het terugdringen naar een maximumsnelheid naar 30 km/u is niet wenselijk op deze weg. Het is op deze weg ook niet wenselijk obstakels aan te brengen. In het kader van de verkeersveiligheid heeft de gemeente besloten de voetgangersoversteekplaatsen op de Julianalaan te verwijderen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

- I. In de Irenestraat de voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van het huisnummer 28, het huisnummer 15 en de huisnummers 331-425 te verwijderen en in verband hiermee de zwart-witte zebra markeringen te verwijderen.
- II. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening, 'Irenestraat Verkeersbesluit opheffen 3 VOP's' met tekeningnummer 299139.
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 30 mei 2016.

Breda, 30 mei 2016.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij R. van Heijningen via telefoonnummer 14 076..

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit ' Verwijderen voetgangersoversteekplaatsen Irenestraat'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet

op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van dit besluit:

Tekening 'Irenestraat Verkeersbesluit opheffen 3 VOP's' met tekeningnummer 299139.